







User Manual

POWERED BY SRAM™

Beschriftungen zur Abbildung auf Seite 3:

A. Optionale Fernbedienung für PopLoc-Einstellung
B. Floodgate
C. Druckstufen-Einsteller
D. Baugruppe für Druckstufenregelung
E. Baugruppe für Zugstufenregelung
F. Zugstufen-Einsteller
G. Negativ-Luftventil
H. Dual Air-Kolben
I. Air U-Turn-Einsteller
J. Positiv-Luftventil

Hinweis: das aussehen ihrer gabel kann von den zeichnungen oder fotos in diesem handbuch abweichen. Aktuelle informationen zu ihrer gabel finden sie auf unserer website unter www.rockshox.com.

Llamadas a la ilustración de la página 3:

A. Mando a distancia de ajuste PopLoc (opcional)
B. Compuerta Floodgate
C. Ajustador de la compresión
D. Conjunto de compresión Motion Control
E. Conjunto de rebote Motion Control
F. Ajustador del rebote
G. Válvula de la cámara de aire negativa
H. Pistón Dual Air
I. Conjunto del Air U-Turn
J. Válvula de la cámara de aire positiva

Nota: el aspecto de su horquilla puede diferir de las ilustraciones o fotografías de este manual. Para consultar la información más actualizada sobre su horquilla, visite nuestro sitio web en www.rockshox.com.

Légendes des illustrations de la page 3 :

A. Réglage distant Poploc en option
B. Vanne Floodgate
C. Régleur de compression
D. Assemblage de compression Motion Control
E. Assemblage de rebond Motion Control
F. Molette de réglage du rebond
G. Valve à air négative
H. Piston Dual Air
I. Assemblage pneumatique Air U-Turn
J. Valve à air positive

Remarque : l'apparence de votre fourche peut etre differente de celle des fourches representees sur les illustrations/photos de ce manuel. Vous trouverez les dernieres informations techniques concernant votre fourche en visitant notre site internet a l'adresse : www.rockshox.com.

Rimandi per la figura di pagina 3:

A. Regolazione PopLoc Remote opzionale
B. Saracinesca
C. Regolatore della compressione
D. Gruppo di compressione del controllo movimento
E. Gruppo di ritorno del controllo movimento
F. Regolatore del ritorno
G. Valvola dell'aria negativa
H. Pistone aria doppio
I. Gruppo U-Turn ad aria
J. Valvola dell'aria positiva

Nota. L'aspetto effettivo della forcella potrà essere diverso dalle illustrazioni e dalle fotografie contenute nel presente manuale. Per avere informazioni aggiornate sulla forcella, visitare il nostro sito web all'indirizzo www.rockshox.com.

Bijschriften bij illustratie op blz. 3:

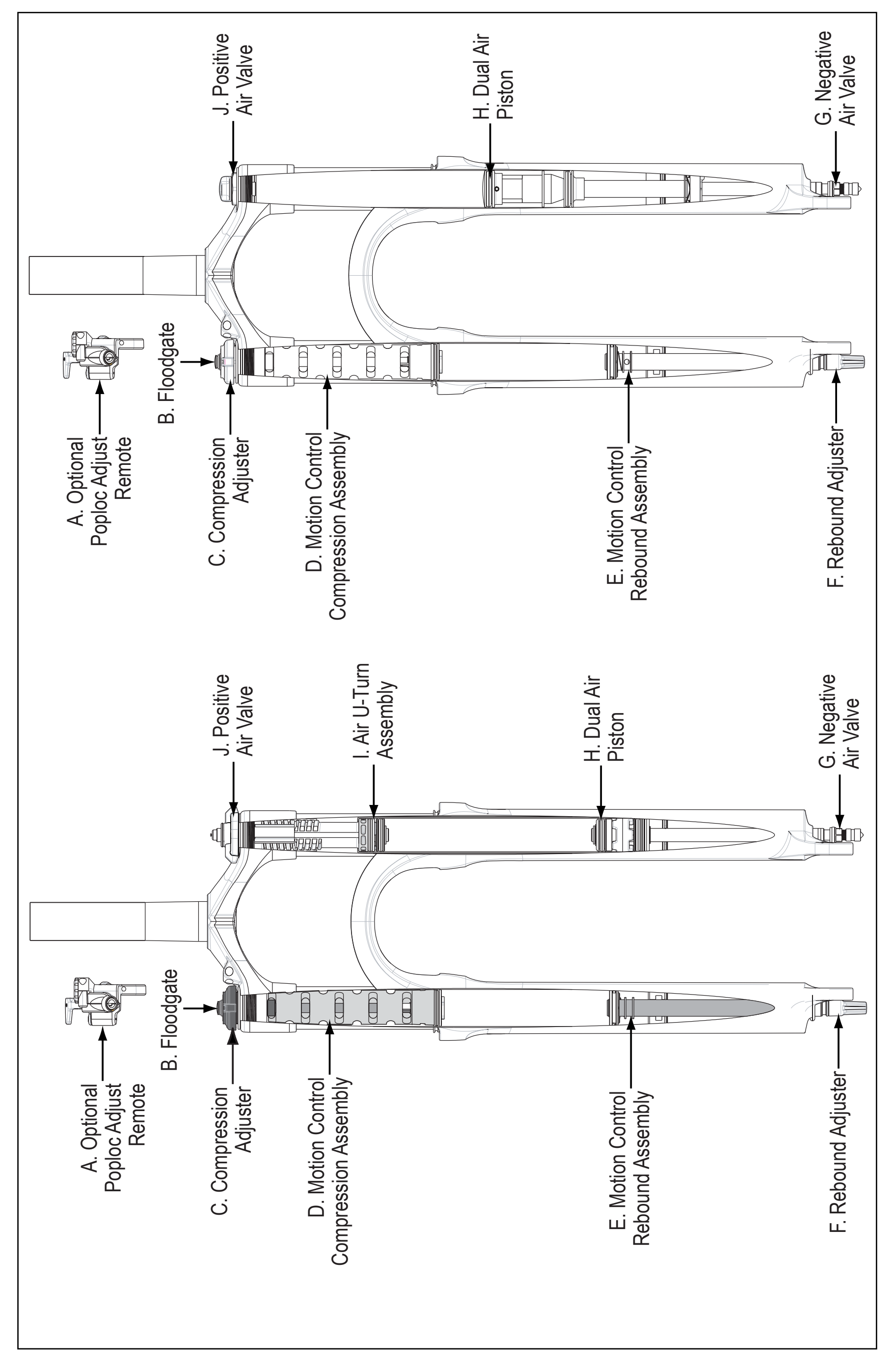
A. Optionele Poploc-afstelling op afstand
B. Overloopbescherming
C. Compressieknop
D. Bewegingscontrole compressiemontage
E. Bewegingscontrole terugveringsmontage
F. Terugveringsknop
G. Negatief luchtventiel
H. Dual Air zuiger
I. Montage Air U-Turn
J. Positief luchtventiel

Opmerking: uw vork kan er iets anders uitzien dan op de illustraties/foto's in deze handleiding. Bezoek voor de meest recente informatie over uw vork onze website op www.rockshox.com.

Legendas da ilustração da página 3:

A. Regulação remota PopLoc (opcional)
B. Regulação de Floodgate
C. Regulador de compressão
D. Unidade de compressão do controlo de movimento
E. Unidade de recuperação do controlo de movimento
F. Regulador de recuperação
G. Válvula de ar negativo
H. Pistão de Dual Air
I. Unidade de U-Turn pneumático
J. Válvula de ar positivo

Nota: o aspecto da forqueta pode não ser exactamente o das ilustrações ou fotografias deste manual. Para informações técnicas actualizadas acerca da forqueta, visite o website www.rockshox.com.



Note: Your fork's appearance may vary from the illustrations/photos in this manual. For the latest information about your fork visit our website at www.rockshox.com.

¡Enhorabuena! Ha adquirido usted lo mejor que existe en componentes de suspensión para bicicleta. Este manual contiene información importante para utilizar y mantener la horquilla con seguridad. A fin de garantizar que la horquilla RockShox funcione bien, le recomendamos que sea instalada por un mecánico de bicicletas cualificado. Asimismo le rogamos siga nuestras recomendaciones, lo que contribuirá a que usted disfrute sin problemas de la experiencia de montar en bicicleta.

I M P O R T A N T E :

Información para seguridad del usuario

1. La horquilla de esta bicicleta se ha diseñado para un solo ciclista, sobre pistas de montaña y condiciones todoterreno similares.
2. Antes de montarse en la bicicleta, compruebe que los frenos estén bien instalados y ajustados. Use los frenos con cuidado y aprenda sus características practicando su técnica de frenada en circunstancias que no sean de emergencia. Un frenazo fuerte o un uso incorrecto del freno delantero pueden provocar una caída. Si los frenos no están bien ajustados o instalados, o si se usan de modo incorrecto, el ciclista podría sufrir lesiones graves o incluso mortales.
3. La horquilla de la bicicleta puede averiarse en determinadas circunstancias, por ejemplo (entre otras situaciones) en caso de pérdida de aceite, choque o cualquier otra actividad que haga que los componentes o piezas de la horquilla se doblen o rompan, o durante largos períodos de inactividad. Es posible que no se aprecie a simple vista que la horquilla está averiada. No monte en la bicicleta si nota que la horquilla tiene piezas rotas o dobladas, si pierde aceite, si se escucha que el amortiguador llega al tope de forma excesiva o si existen indicios de que la horquilla está deteriorada, como puede ser una pérdida de amortiguación. En tal caso, lleve la bicicleta a un distribuidor cualificado para que la revise y repare, ya que una avería en la horquilla podría causar daños en la bicicleta o lesiones personales.
4. Utilice siempre piezas originales RockShox. La utilización de repuestos no originales anula la garantía y podría ocasionar un fallo estructural del amortiguador, que podría provocar a su vez la pérdida de control de la bicicleta con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales.
5. Tenga mucho cuidado de no inclinar la bicicleta hacia ningún lado al colocarla en un portabicicletas sujeta por las punteras de la horquilla (tras desmontar la rueda delantera). Los brazos de la horquilla podrían sufrir daños estructurales si la bicicleta se inclina mientras las punteras de la horquilla se encuentran en el portabicicletas. Asegúrese de que la horquilla esté bien sujeta con un dispositivo de desmontaje rápido. Cerciórese de que la rueda trasera esté bloqueada cuando utilice CUALQUIER portabicicletas que inmovilice las punteras de la horquilla. Si no lo hace, la rueda trasera podría hacer que la masa de la bicicleta induzca cargas laterales en las punteras de la horquilla, provocando su rotura o agrietamiento. Si la bicicleta se inclina o se cae del portabicicletas, no monte en ella hasta haber examinado adecuadamente la horquilla para detectar posibles daños. En caso de duda o de que se haya producido algún daño en la horquilla, llévela a un distribuidor para que la inspeccione o bien póngase en contacto con RockShox (consulte la lista de distribuidores internacionales). Un fallo en los brazos o en las punteras de la horquilla podría ocasionar la pérdida de control de la bicicleta y posiblemente lesiones graves o incluso mortales.
6. **Horquillas diseñadas para utilizarse con frenos en V:** instale únicamente frenos tipo cantilever en los pasadores de freno existentes. Las horquillas con puente sin percha están diseñadas exclusivamente para frenos en V o cantilever hidráulicos. No utilice frenos cantilever que no hayan sido diseñados por el fabricante para funcionar con puentes sin percha. No pase el cable del freno delantero ni su funda a través del vástago ni de otras piezas o topes del cable. No utilice dispositivos de palanca del cable del freno delantero montados en el puente. **Horquillas diseñadas para utilizarse con frenos de disco:** para la correcta instalación y montaje de la zapata de freno deben seguirse las instrucciones del fabricante.
7. Siga todas las instrucciones del manual del usuario para el cuidado y mantenimiento de este producto.

LAS HORQUILLAS ROCKSHOX ESTÁN DISEÑADAS PARA USO TODOTERRENO EN COMPETICIÓN, Y NO SE SUMINISTRAN EQUIPADAS CON LOS REFLECTORES NECESARIOS PARA CIRCULAR POR CARRETERA. SI VA A UTILIZAR ESTA HORQUILLA PARA CIRCULAR EN CUALQUIER MOMENTO POR VÍAS PÚBLICAS, SU DISTRIBUIDOR PODRÁ INSTALARLE UNOS REFLECTORES QUE CUMPLAN LA NORMA "CONSUMER PRODUCT SAFETY COMMISSION'S (CPSC) REQUIREMENTS FOR BICYCLES" (REQUISITOS PARA BICICLETAS DE LA COMISIÓN DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS DE CONSUMO).

INSTALACIÓN

Es muy importante que su horquilla RockShox sea instalada correctamente por un técnico cualificado. Una horquilla mal instalada puede resultar extremadamente **peligrosa, y podría ocasionar lesiones graves o incluso mortales.**

1. Desmonte la horquilla y el anillo de rodadura de la corona de la horquilla. Mida la longitud del tubo de dirección de la horquilla comparándola con la longitud del tubo de dirección RockShox. Quizás sea necesario recortar el tubo de dirección a la longitud adecuada. Compruebe que la longitud sea suficiente para sujetar el eje superior de la horquilla (consulte las instrucciones del fabricante de este componente).

ATENCIÓN

NO PONGA ROSCAS EN AQUELLOS TUBOS DE DIRECCIÓN ROCKSHOX QUE NO LAS INCORPORAN. EL CONJUNTO DE LA CORONA DEL TUBO DE DIRECCIÓN SE ENCAJA A PRESIÓN DE UNA SOLA VEZ. SI DESEA MODIFICAR LA LONGITUD, EL DIÁMETRO O EL TIPO DE JUEGO DE DIRECCIÓN (CON ROSCA O SIN ELLA), DEBERÁ REEMPLAZAR EL CONJUNTO.

NO DESMONTE NI CAMBIE EL TUBO DE DIRECCIÓN YA QUE ELLO PODRÍA OCASIONAR LA PÉRDIDA DE CONTROL DE LA BICICLETA CON EL CONSIGUIENTE RIESGO DE SUFRIR LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

2. Instale el anillo de rodadura de la dirección (29,9 mm para tubos de dirección de 28,6 mm) presionándolo firmemente contra la parte superior de la corona de la horquilla. Instale el conjunto de la horquilla en la bicicleta. Ajuste el juego de dirección hasta que no se deslice ni tenga holgura.
3. Instale los frenos de acuerdo con las instrucciones del fabricante y ajuste correctamente las pastillas. Utilice la horquilla solamente con frenos de disco instalados en los orificios de montaje provistos al efecto. con frenos de disco instalados en los orificios de montaje provistos al efecto. No utilice frenos cantilever que no hayan sido diseñados por su fabricante para funcionar con puentes sin percha.
4. **Horquillas diseñadas para dispositivos estándar de desmontaje rápido:** ajuste el dispositivo de desmontaje rápido de la rueda delantera para dejar al descubierto el orificio escariado de la puntera de la horquilla. La tuerca de desmontaje rápido debe apretarse una vez asentada correctamente la rueda en dicho orificio. Asegúrese de que estén roscadas cuatro o más vueltas en la tuerca de desmontaje rápido cuando se encuentre cerrada. Oriente la palanca del desmontaje rápido de forma que, en la posición de "cerrada", quede de frente y paralela al tubo inferior. **Horquillas diseñadas para un eje pasante (no disponible para todas las horquillas)**: siga las instrucciones de instalación para el sistema Maxle de desmontaje rápido.
5. Cuando elija neumáticos, tenga presente el espacio libre. El tamaño máximo del neumático es de 696 mm de diámetro instalado. Siempre que cambie de neumático, compruebe que se cumpla esta limitación de tamaño del diámetro. Para ello, retire el conjunto de muelles y comprima completamente la horquilla. Compruebe entonces que queden al menos 5 mm de holgura entre la parte superior del neumático y la parte inferior de la corona. Si se supera este tamaño máximo del neumático, éste rozará con la corona cuando la horquilla esté totalmente comprimida.

INSTALACIÓN DE POPLOC REMOTE

La palanca del cierre PopLoc Remote permite al ciclista controlar el movimiento de la horquilla de suspensión sin tener que soltar el manillar.

Si es necesario, retire el puño del manillar, la palanca del freno y la palanca de cambios del lado izquierdo (desde el punto de vista del ciclista) del manillar. Si no está acostumbrado a retirar estas piezas, consulte las instrucciones del fabricante.

1. Introduzca el PopLoc en el manillar.
2. Vuelva a instalar el puño del manillar, la palanca del freno y la palanca de cambios en el manillar. Si no está acostumbrado a instalar estas piezas, consulte las instrucciones del fabricante. Respete siempre las especificaciones de par recomendadas para estas piezas.
3. Coloque el PopLoc como desee en el manillar y apriete el perno de sujeción a 2,25 Nm.
4. Horquillas con PopLoc Adjust: gire el dial azul de ajuste de compresión en sentido antihorario hasta que se detenga.

5. Presione el botón de liberación del PopLoc.
6. Instale el cable en el PopLoc.
7. Instale el cable en la funda.
8. Introduzca el cable y la funda en el tope de cable de la corona de la horquilla.
9. Tire suavemente del cable y alinéelo con la ranura de la leva rotatoria del amortiguador Motion Control.
10. Apriete el perno de fijación del cable de la leva rotatoria a 0,9 Nm.

AJUSTE DEL FUNCIONAMIENTO

Las horquillas RockShox pueden ajustarse al peso, estilo de conducción y terrenos de uso más frecuente de cada ciclista.

Ajuste del amortiguador de aire comprimido

Con cámaras de aire positivas (parte superior) y negativas (parte inferior) ajustables de forma independiente, el sistema de amortiguación por aire comprimido de la horquilla Reba puede ajustarse fácilmente al peso y estilo de manejo de cada ciclista. Como punto de partida, utilice las siguientes instrucciones. Si se desea un ajuste más fino, siga los consejos que se proporcionan al final de esta sección.

PASO 1 - SELECCIÓN DE LA PRESIÓN POSITIVA DE AIRE

La presión positiva de aire determina la cantidad de fuerza necesaria para comprimir la horquilla. Una mayor presión positiva producirá un menor hundimiento de la suspensión y mayores fuerzas hacia abajo. Una menor presión positiva producirá un mayor hundimiento de la suspensión y menores fuerzas hacia abajo.

Utilizando la siguiente tabla como guía, infle la cámara de aire positiva a la presión deseada.

NOTA: LA PRESIÓN DEL U-TURN DEBERÍA AJUSTARSE A UN RECORRIDO DE 115 MM.

Peso del ciclista	Presión Air U-Turn	Presión Dual Air
<63 kg	5,5-7,9 bar	4,9-7,0 bar
63-72 kg	7,9-9,0 bar	7,0-7,9 bar
72-81 kg	9,0-10,0 bar	7,9-9,0 bar
81-90 kg	10,0-11,0 bar	9,0-10,0 bar
>99 kg	12,4 bar	11,0 bar

PASO 2 - SELECCIÓN DE LA PRESIÓN NEGATIVA DE AIRE

La presión negativa de aire determina la cantidad de fuerza necesaria para iniciar el recorrido de la suspensión. La presión negativa de aire se une a los efectos de los baches CONTRA la fuerza de la cámara positiva de aire. Una mayor presión negativa de aire da como resultado una configuración de suspensión que es más activa, especialmente frente al efecto de baches pequeños. Una menor presión negativa de aire da como resultado una configuración de suspensión que no reacciona ante sacudidas del ciclista o ante baches pequeños. Utilizando la siguiente tabla como guía, infle la cámara de aire negativa a la presión deseada.

	Air U-Turn (presiones):		Dual Air (presiones):	
Peso del ciclista	Más activa	Menos activa	Más activa	Menos activa
<63 kg	5,5-7,9 bar	3,5-4,9 bar	4,9-7,0 bar	2,8-4,1 bar
63-72 kg	7,9-9,0 bar	4,9-5,5 bar	7,0-7,9 bar	4,1-4,9 bar
72-81 kg	9,0-10,0 bar	5,5-6,3 bar	7,9-9,0 bar	4,9-5,5 bar
81-90 kg	10,0-11,0 bar	6,3-7,0 bar	9,0-10,0 bar	5,5-6,3 bar
>99 kg	12.4 bar	7,7 bar	11,0 bar	7,0 bar

Sistema de amortiguación Motion Control

NOTA IMPORTANTE: AL ALMACENAR UNA BICICLETA U HORQUILLA HACIA ABAJO O SOBRE UN LADO, EL ACEITE SELLADO EN EL TUBO SUPERIOR PUEDE ACUMULARSE POR ENCIMA DEL CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR MOTION CONTROL. AL VOLVER A PONER LA BICICLETA U HORQUILLA EN SU POSICIÓN NORMAL, EL RENDIMIENTO INICIAL DEL SISTEMA MOTION CONTROL PUEDE SER INFERIOR AL ÓPTIMO. PARA QUE LA HORQUILLA VUELVA A FUNCIONAR CORRECTAMENTE, PÓNGALA EN POSICIÓN "ABIERTA" Y DESPLÁCELA EN TODO SU RECORRIDO UNAS 10-20 VECES. PARA SABER CÓMO PONER LA HORQUILLA EN POSICIÓN "ABIERTA", SIGA LEYENDO.

El sistema de amortiguación Motion Control permite a los ciclistas ajustar rápidamente el "tacto" y rendimiento de la suspensión para adaptarla a las condiciones de conducción sin necesidad de bombas ni herramientas. El sistema proporciona un amplio control de la amortiguación de compresión y de rebote, así como una sensibilidad al umbral de "bloqueo".

La correcta configuración del sistema de amortiguación Motion Control permite una amplia variedad de opciones para conseguir un funcionamiento eficaz y confortable. Las instrucciones facilitadas a continuación describen la configuración y el funcionamiento de horquillas activadas tanto por corona como por sistema remoto.

"ABRIR" COMPRESIÓN (FIG. 1)

En la posición "Abierta", el sistema de amortiguación Motion Control permite un movimiento máximo de la horquilla. Esta posición permite un control y comodidad absolutos incluso en los terrenos más difíciles.

Para poner la horquilla en la posición "Abierta":

- En horquillas con el ajustador de compresión azul montado en la corona, gire el ajustador a tope en sentido antihorario.
- En el caso de horquillas con PopLoc, presione el botón de liberación "Abrir" en el mando remoto (como indica el icono del candado abierto que hay en el botón).

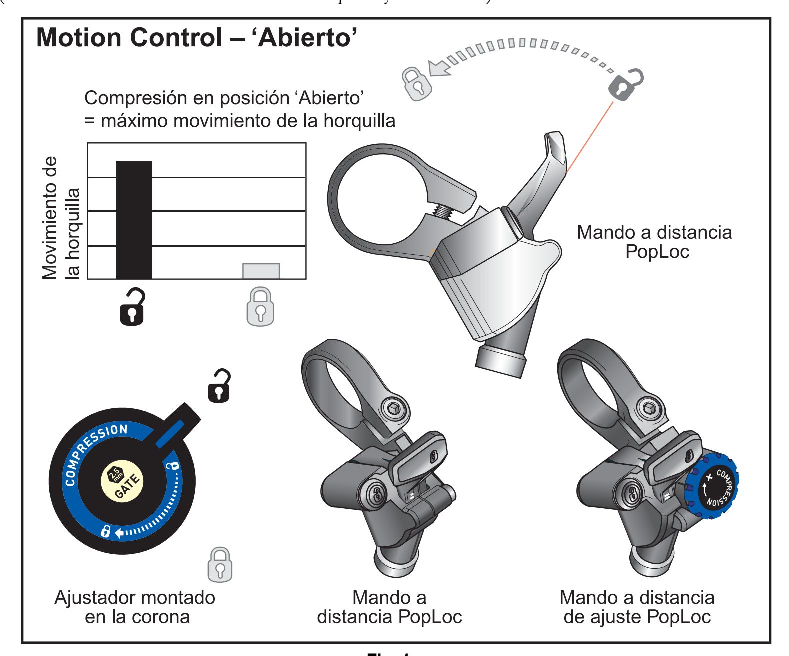


Fig. 1

"CERRAR" COMPRESIÓN (FIG. 2)

En la posición "Cerrada", el sistema de amortiguación Motion Control permite una pequeña cantidad de movimiento de la horquilla. Este movimiento facilita que el neumático delantero siga el terreno sin desviarse de los obstáculos, lo que permite una mejor tracción y control direccional respecto a un sistema con cierre completo. Para activar el "Cierre", gire el ajustador de compresión azul montado en la corona a tope en sentido horario o empuje la palanca del PopLoc Remote situado en el manillar.

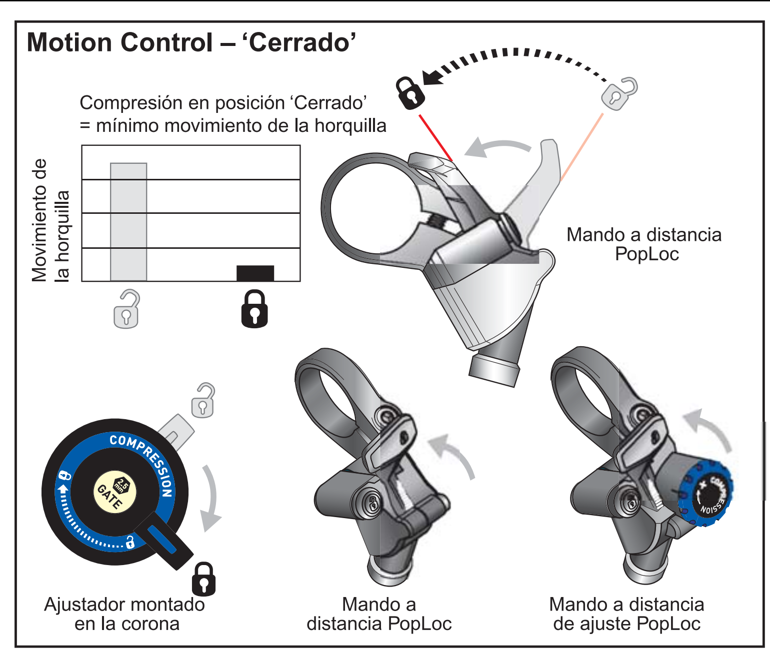


Fig. 2

Ajuste de la compuerta Floodgate (Fig. 3)

Todas las horquillas con amortiguación Motion Control permiten un ajuste fino del parámetro de "Cierre". El ciclista puede elegir el punto en el que el ajuste "Cierre" puede "explotar" y pasar a ser activo ante efectos de fuerza como baches o rocas. El ajuste se realiza mediante la compuerta Floodgate. Dependiendo del modelo de horquilla, la compuerta Floodgate se ajusta internamente (requiere una llave hexagonal de 2,5 mm) o externamente con el ajustador dorado "Gate".

En el caso de ajustadores montados en la corona, mantenga el ajustador en la posición "Cierre" mientras se ajusta la compuerta Floodgate interna.

Nota: mediante la compuerta Floodgate se ajusta el umbral límite de "Cierre" exclusivamente en el modo "Cierre". Al llevar a cabo ajustes de la compuerta Floodgate, asegúrese de que el sistema Motion Control está ajustado a "Cierre".

En el modo "Cierre", el ajuste máximo de la compuerta Floodgate produce un movimiento mínimo de la horquilla, mientras que un ajuste mínimo produce un mayor movimiento de la horquilla.

Nota: para conseguir la máxima sensibilidad y movimiento de la horquilla, póngala en posición "Abierta".

Los ajustes de la compuerta Floodgate deberían utilizarse para ajustar el comportamiento de la suspensión frente a baches medianos y la resistencia al movimiento de suspensión inducido por el ciclista (al que nos referimos como "sacudidas") en el modo "Cierre". Cuando está ajustado correctamente, el sistema Motion Control resiste las sacudidas, pero reacciona proporcionando suspensión controlada en terrenos difíciles.

En el modo "Cierre", los ciclistas más pesados pueden encontrar un mejor rendimiento con ajustes máximos de la compuerta Floodgate, mientras que los más ligeros pueden preferir un ajuste mínimo de la compuerta. Experimente con distintos ajustes de la compuerta Floodgate mientras monta en bicicleta para optimizar el comportamiento de la horquilla y adaptarlo a su estilo y preferencias.

Use las siguientes tablas para establecer un ajuste inicial de la compuerta Floodgate.

Todos los ajustes desde compuerta Floodgate al máximo (totalmente en sentido horario)

Compuerta Floodgate Externa (Modelos Race y Team)

Peso del ciclista (kg)	Vueltas completas en sentido antihorario
<54 kg	4-5
54-68 kg	3-4
68-82 kg	2-3
82-95 kg	1-2
95 kg<	0-1

Compuerta Floodgate Interna (Modelo SL)

Peso del ciclista (kg)	Vueltas completas en sentido antihorario
<54 kg	2,0 +
54-68 kg	1,5-2,0
68-82 kg	1,0-1,5
82-95 kg	0,5-1,0
95 kg<	0,0-0,5

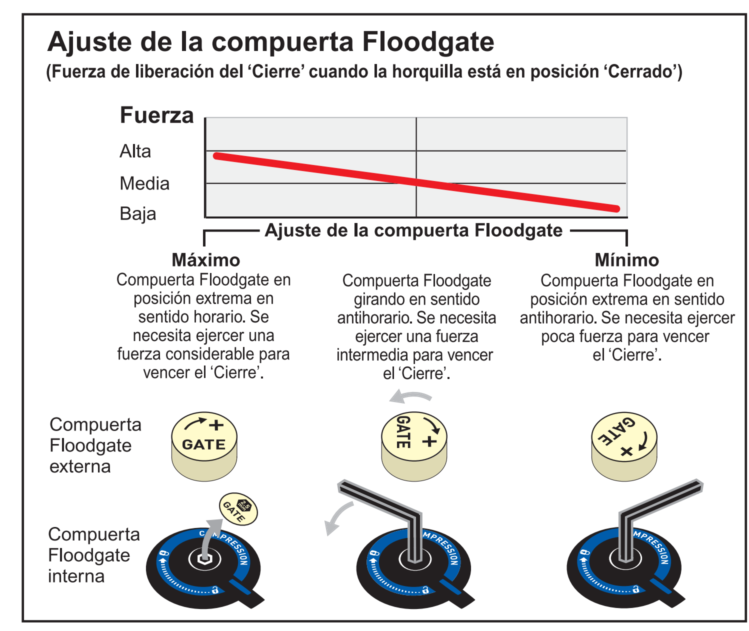


Fig. 3

Consejo: el ajustador de rebote del brazo inferior derecho de la horquilla puede utilizarse para ajustar los modelos con compuerta Floodgate interna. Tire suavemente hacia abajo del ajustador de rebote para retirarlo. Retire el tapón antipolvo dorado "Gate" e introduzca el extremo hexagonal de 2,5 mm del ajustador de rebote en la compuerta Floodgate. No olvide volver a instalar el ajustador después de usarlo.

Ajuste de la compresión (Fig. 4)

Algunos modelos de horquilla también cuentan con una amortiguación de compresión ajustable. Una mayor compresión disminuye el movimiento de la horquilla en la posición "Abierta". El ajuste de la compresión puede utilizarse para combatir el hundimiento en la frenada y el "asentamiento" al hacer giros bruscos.

En horquillas activadas desde la corona, la amortiguación de compresión aumenta a "Cierre" a medida que el actuador montado en la corona gira 90 grados en sentido horario. Sitúe el actuador en cualquier punto entre "Abierto" y "Cierre" para conseguir el nivel deseado de amortiguación de compresión.

Las horquillas que cuenten con PopLoc Adjust proporcionan ajuste de amortiguación de compresión para la posición "Abierta". Girando el ajustador azul del ajuste PopLoc en sentido horario se aumenta la amortiguación de compresión para la posición "Abierta". La palanca del PopLoc dispone de gradientes que ayudan a ilustrar el nivel actual de compresión. Se ofrecen ocho giros completos de ajuste.

CONSEJO: EL AJUSTE DE LA COMPRESIÓN EN HORQUILLAS QUE CUENTEN CON POPLOC ADJUST SE HACE MEJOR CON LA HORQUILLA EN LA POSICIÓN DE "CIERRE".

NOTA: EL AJUSTE DE COMPRESIÓN NO AFECTA AL RENDIMIENTO DE LA HORQUILLA EN IMPACTOS A GRAN VELOCIDAD.

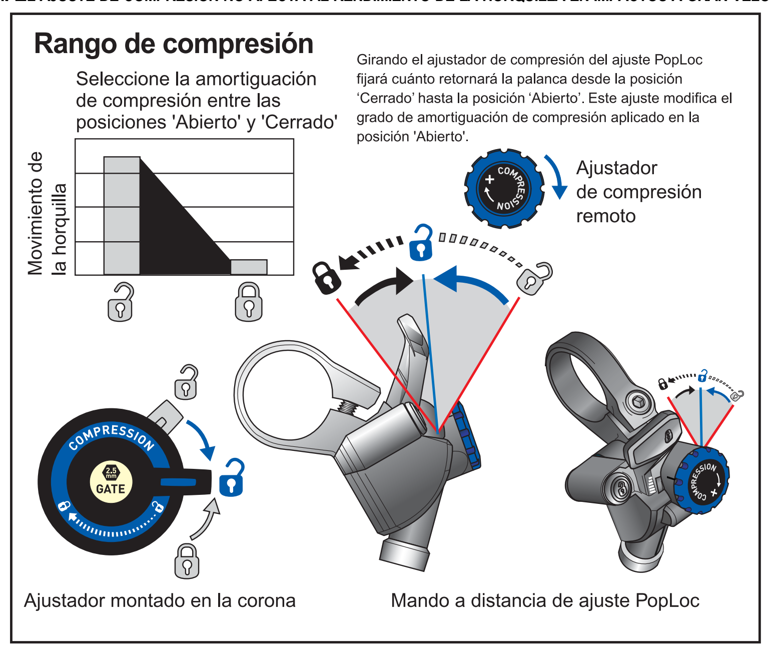


Fig. 4

Ajuste externo del rebote

La amortiguación de rebote controla la velocidad a la que una horquilla recupera toda su extensión tras la compresión. El mando de ajuste de rebote se encuentra en la parte inferior del brazo derecho de la horquilla. Si gira este mando en la dirección del conejo que aparece en la pegatina de velocidad de rebote, se reducirá la amortiguación de rebote, con lo cual la horquilla volverá a la posición totalmente extendida más rápidamente. Si gira el mando en la dirección indicada por la tortuga, aumentará la amortiguación de rebote, con lo cual la horquilla tardará más tiempo en volver a la posición totalmente extendida.

Si la amortiguación de rebote es excesiva, la horquilla irá comprimiéndose cada vez más al pasar por varios baches consecutivos, reduciendo progresivamente su recorrido, hasta llegar al fondo. Ajuste la horquilla de modo que el rebote sea lo más rápido posible, pero sin que la horquilla llegue al tope o rebote. De este modo, la horquilla seguirá el relieve del firme, con lo que conseguirá la máxima estabilidad, tracción y control.

OTROS CONSEJOS DE AJUSTE

Regulación del hundimiento

Las horquillas RockShox se han diseñado para sufrir una cierta compresión (hundimiento) cuando el ciclista se monta en la bicicleta. El hundimiento es la compresión de la horquilla causada por el peso del ciclista. Un hundimiento correcto hará que la rueda delantera se adapte a las irregularidades del terreno cuando el ciclista circula en la bicicleta. El hundimiento se ajusta aumentando o reduciendo la presión de aire positiva de la horquilla. Al aumentar la presión en las cámaras positivas, disminuirá el hundimiento. Al reducir la presión en las cámaras de aire positivas, aumentará el hundimiento.

Para medir el hundimiento, utilice el indicador de recorrido del tubo superior de la horquilla de manera que quede nivelado contra la junta hermética. En el caso de U-Turn, asegúrese de que el recorrido esté ajustado al máximo (véase "Variación del recorrido"). Siéntese en la bicicleta con la indumentaria que usa normalmente para montar en ella. Bájese de la bicicleta y mida la distancia existente entre la junta hermética y el indicador de recorrido. El resultado obtenido es el hundimiento. El hundimiento debe representar aproximadamente el 20 por ciento del recorrido máximo. Ejemplo: para un recorrido máximo de 115 mm, 0,20 x 115 mm = 23 mm de distancia de hundimiento.

Variación del recorrido

VERSIÓN CON DUAL AIR

Para cambiar el recorrido de la horquilla a 85, 100 ó 115 mm, hay que realizar una completa puesta a punto de la horquilla. Si desea obtener información o instrucciones sobre el mantenimiento, visite nuestro sitio web (www.rockshox.com) o diríjase a su proveedor o distribuidor habitual de RockShox.

VERSIÓN CON AIR U-TURN

Para cambiar el recorrido de la horquilla entre 85 y 115 mm, gire el mando de Air U-Turn (en la parte superior izquierda de la horquilla). La rotación en sentido horario reduce el recorrido de la horquilla. La rotación en sentido antihorario aumenta el recorrido de la horquilla. El nuevo ajuste del recorrido puede verse en la marca de recorrido que queda expuesta en el tubo superior izquierdo cuando no se está sentado sobre la bicicleta. El ajuste de recorrido reducido tendrá una fuerza hacia abajo ligeramente inferior, por lo que puede ser conveniente más amortiguación de compresión.

Nota: asegúrese de que la horquilla se comprime después de estar sentado más de un día y de que está en la posición "Abierta" antes del ajuste del recorrido.

MANTENIMIENTO

Para mantener un elevado nivel de prestaciones y seguridad y para prolongar la vida de la horquilla es necesario realizar un mantenimiento periódico. Si utiliza la bicicleta en condiciones muy adversas, es necesario llevar a cabo el mantenimiento con mayor frecuencia.

*** RECOMENDAMOS QUE UN MECÁNICO CUALIFICADO LLEVE A CABO LA PUESTA A PUNTO DE LA BICICLETA. SI DESEA OBTENER INFORMACIÓN O INSTRUCCIONES, VISITE NUESTRO SITIO WEB (WWW.ROCKSHOX.COM) O DIRÍJASE A SU PROVEEDOR O DISTRIBUIDOR HABITUAL DE ROCKSHOX.**

Valores de par de apriete

Tapas superiores	7,3 Nm
Pasadores de freno	9,0 Nm
Pernos del eje	6,8 Nm
Perno de sujeción al manillar del PopLoc Remote	2,3 Nm
Perno de sujeción del cable PopLoc Remote	0,9 Nm

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	GPS Metro	Judy TT/C	Judy XC / Pilot C	Judy SL	Pilot XC/SL
Limpie la suciedad y los residuos que haya en los tubos superiores	E	E	E	E	E
Compruebe si hay rasguños en los tubos superiores	E	E	E	E	E
Lubrique los guardapolvos y tubos	10	10	10	10	10
Compruebe que las tapas superiores, los pasadores del freno y los pernos del eje tienen el par de apriete correcto	25	25	25	25	25
Compruebe la presión de aire	*	*	*	*	E
Retire el tirante inferior, limpie e inspeccione los cojinetes y cambie el baño de aceite	*	*	50	50	50
Cambie el aceite del sistema Pure	*	*	*	*	*
Cambie el aceite del sistema Motion Control	*	*	*	*	100
Limpie y lubrique el conjunto Air U-Turn/Dual Air/Air Assist	*	*	*	*	50
Limpie y lubrique el resorte espiral o el conjunto resorte U-Turn en espiral	100	100	100	100	*
Limpie y lubrique el cable PopLoc y la funda	*	*	*	*	50

	Reba SL, Race & Team	SID Race, SL & World Cup	Pike SL, Race & Team	Boxxer Ride. Race, Team & World Cup
Limpie la suciedad y los residuos que haya en los tubos superiores	E	E	E	E
Compruebe si hay rasguños en los tubos superiores	E	E	E	E
Lubrique los guardapolvos y tubos	10	10	10	E
Compruebe que las tapas superiores, los pasadores del freno y los pernos del eje tienen el par de apriete correcto	25	25	25	25
Compruebe la presión de aire	E	E	*	*
Retire el tirante inferior, limpie e inspeccione los cojinetes y cambie el baño de aceite	50	50	50	25
Cambie el aceite del sistema Pure	*	100	*	*
Cambie el aceite del sistema Motion Control	100	*	100	*
Limpie y lubrique el conjunto Air U-Turn/Dual Air/Air Assist	50	50	*	*
Limpie y lubrique el resorte espiral o el conjunto resorte U-Turn en espiral	*	*	100	*
Limpie y lubrique el cable PopLoc y la funda	50	50	50	*

Nota:

E = Cada vez que utilice la bicicleta

Los valores numØricos representan horas de utilizaci n de la bicicleta.

Las labores de mantenimiento deberÆn hacerse mÆs frecuentemente cuanto mayor sea el peso del ciclista, si se utiliza en situaciones adversas o con un estilo agresivo, en condiciones meteorol gicas adversas o en carreras.

GARANTÍA DE SRAM CORPORATION

Alcance de la garantía limitada

SRAM garantiza durante un período de dos años a partir de la fecha de compra original que sus productos carecen de defectos de materiales o de fabricación. Esta garantía sólo se aplica al propietario original y es intransferible. Las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben hacerse a través del distribuidor en el que se adquirió la bicicleta o el componente de SRAM. Se requerirá prueba de compra.

Legislación local

Esta declaración de garantía confiere derechos legales específicos al cliente. El cliente podría también gozar de otros derechos que varían según el estado (en los Estados Unidos de América), la provincia (en Canadá), o el país en cualquier otro lugar del mundo.

Hasta donde se establezca que esta declaración de garantía contraviene las leyes locales, se considerará modificada para acatar las leyes locales. Bajo dichas leyes locales, puede que algunas de las renuncias de responsabilidad y limitaciones estipuladas en esta declaración de garantía se apliquen al cliente. Por ejemplo, algunos estados de los Estados Unidos de América, así como ciertas entidades gubernamentales fuera de los Estados Unidos (incluidas las provincias de Canadá) pueden:

a. Evitar que las renuncias y limitaciones de esta declaración de garantía limiten los derechos legales del consumidor (por ejemplo, en el Reino Unido).
b. Restringir de otro modo la capacidad de un fabricante para hacer cumplir dichas renuncias o limitaciones.

Limitaciones de responsabilidad

Hasta el punto permitido por la ley local, excepto en el caso de las obligaciones expuestas específicamente en esta declaración de garantía, en ningún caso SRAM o sus proveedores serán responsables de daños directos, indirectos, especiales, fortuitos o emergentes.

Limitaciones de la garantía

- Esta garantía no se aplicará a aquellos productos que no hayan sido correctamente instalados y ajustados conforme al correspondiente manual de instalación que proporciona SRAM. Los manuales de instalación de SRAM se pueden encontrar en Internet, en www.sram.com o www.rockshox.com.
- Esta garantía no cubre los daños que pueda sufrir el producto como consecuencia de accidentes, impactos, utilización indebida, incumplimiento de las especificaciones del fabricante o cualquier otra circunstancia en la que el producto haya sido sometido a fuerzas o cargas para las que no ha sido diseñado.
- Esta garantía no se aplicará cuando se haya modificado el producto.
- Esta garantía no se aplicará cuando el número de serie o el código de producción se hayan modificado, desfigurado o eliminado intencionadamente.
- Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste y deterioro normal por el uso. Las piezas que pueden sufrir desgaste y deterioro están expuestas a sufrir daños como resultado de un uso normal, de no llevar a cabo el mantenimiento siguiendo las recomendaciones de SRAM o de un uso o instalación en condiciones o aplicaciones distintas a las recomendadas.

ÉSTAS SON, EN PARTICULAR, LAS PIEZAS QUE SE CONSIDERA PUEDEN SUFRIR DESGASTE Y DETERIORO:

• Guardapolvos
• Juntas tóricas de estanqueidad
• Piezas móviles de caucho
• Tornillería de montaje del amortiguador trasero y juntas principales
• Roscas y pernos sin revestimiento (aluminio, titanio, magnesio o acero)
• Pastillas de freno
• Ruedas dentadas
• Cables de cambio y de freno (interiores y exteriores)
• Palanca de cambios
• Rotores de frenos de disco
• Cojinetes
• Anillos de deslizamiento
• Anillos de espuma
• Tubos superiores (montantes)
• Manguitos de frenos
• Cadenas
• Casetes
• Puños del manillar
• Poleas tensoras
• Herramientas

- Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas de distintos fabricantes.
- Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas no compatibles, adecuadas o autorizadas por SRAM para el uso con componentes de SRAM.